

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 4371512F-AEAB-48C7-8CD8-85C56B9240E7

VOERTUIG

MERK: Volkswagen
MODEL: e-Golf - 35,8 kWh

KILOMETERSTAND: 29.136 km
VIN: WVVZZZAUZLW920909
DATUM EN TIJD:
26-2-2026, 12:38:59

UITGEVOERD DOOR: 102200 -
Autobedrijf Tensen Enkhuizen

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,0 %

ENERGIE 32kWh | 33kWh

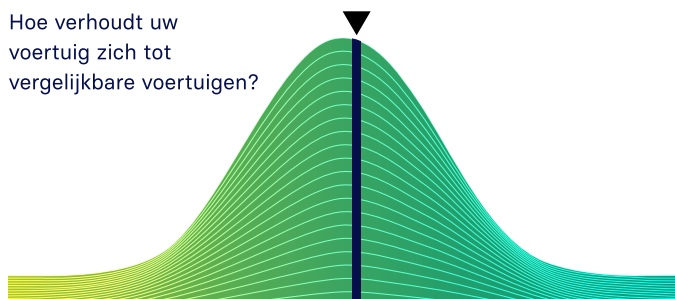


WLTP-BEREIK 222km | 231km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	34,4kWh	32,1kWh	30,2kWh
Nieuw:	35,8kWh	33,4kWh	31,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	211-222km	162km	176km
Nieuw:	220-231km	169km	183km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 13:38:55

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

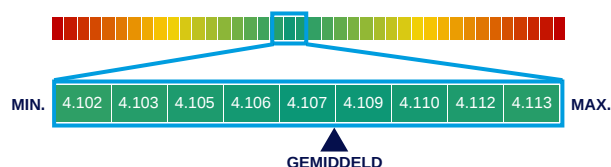
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	94%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	11,0°C	13,0°C	2,0°C	✓
Celspanning	4,102V	4,113V	11mV	✓
Pakketspanning	361,5V			
Gemiddelde stroomsterkte	-3,0A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.109	4.106	4.109	4.106	4.102	4.107	4.109	4.111	4.103	4.105	4.106	4.109	4.106	4.106	4.107	4.106	4.109	4.110	4.111	4.110
21 - 40	4.109	4.109	4.109	4.110	4.110	4.110	4.110	4.110	4.108	4.106	4.104	4.102	4.108	4.108	4.105	4.108	4.111	4.109	4.113	4.112
41 - 60	4.108	4.106	4.105	4.108	4.105	4.111	4.107	4.108	4.110	4.110	4.108	4.106	4.107	4.110	4.107	4.102	4.105	4.103	4.112	4.110
61 - 80	4.111	4.110	4.110	4.105	4.110	4.106	4.106	4.106	4.104	4.105	4.109	4.109	4.110	4.105	4.107	4.107	4.107	4.102	4.103	4.104
81 - 88	4.107	4.107	4.109	4.110	4.107	4.108	4.106	4.104	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.